

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																											
TRATĚ :					Olomouc hl.n. - Nezamyslice									PŘEJEZD v km :					80,062								
DRUH :					PZS 3SNI									Závory :					bez závor				Označení: C/P7587				
Komunikace :					chodník									Rozhodující uživatelé :					chodci								
d _p (m)		22,00		t _x (s)		-		t _y (s)		-		t _v (s)		30,00		V _s (km.h ⁻¹)		3,00		α (°)		140					
d _T (m)		25,00		t _{b1} (s)		6,0		t _{u1} (s)		-		t _z (s)		-		V _v (km.h ⁻¹)		20,00		β ₁ (°)		-					
d _z (m)		-		t _{b2} (s)		3,0		t _{u2} (s)		-		t _p (s)		-		a (m.s ⁻¹)		1,30		β ₂ (°)		-					
d _s (m)		3,00		t _L (s)		40,00		t _o (s)		-		t _r (s)		1,00		t _p (s)		-		S _p (m)		19,00					
kolej číslo		zábrzná vzdálenost		dv (m)		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace					Kritická doba												
										t _{gA} (s)		t _A (s)		t _{As} (s)		L _D (m)		t _e (s)		t _f (s)		t _k (s)		t _{kS} (s)			
1		700		600		lichý		80.072		-		-		-				0		72							
						sudý		80.053		-		-		-				0		90							

POZITIVNÍ SIGNAL ^{*)}													
Volné úseky vždy :													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:													
Úseky													
kromě													
nemusi být volné při													

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} (m) zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
C.1	L7		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	445	80,517	-	-	6	6		**))
C.2	L5		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	464	80,536	-	-	9	12		**))
C.3	L3		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	438	80,510	-	-	11	12		**))
C.4	L1		80; (80,305) 100	926	409	80,481	-	-	24	24		**))
C.5	L2		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	447	80,509	-	-	12	12		**))
C.6	L4		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	502	80,574	-	-	6	6		**))
C.7	L6		40; (80,336) 80; (80,305) 100	560	502	80,574	-	-	6	6		**))
	Se16		40	445	11	80,083	-	-	39	40		***))
	Se17		40	445	13	80,040	-	-	39	40		***))
C.8	S		100	1 112	1523	78,530	14	0	27	27		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
1J, 2J												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												

*) Na PZS není aktivní pozitivní signál. **) Při odjezdu ze stanice je před odjezdem vlaku, při stavění vlakové cesty, spuštěna výstraha na přejezdu. ***) Při jízdě po vlečkové koleji se na seřazovacím návěstidle rozsvítí posun dovolen po uplynutí předzváněcí doby 40 vteřin. Při poruše přejezdu nelze na návěstidlech rozsvítit volnoznak a vlak může jet pouze na PN													
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--